

MGV srl Вентиляторы Индустриальные

ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЦЕНТРОБЕЖНЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ

Эти инструкции относятся к вентиляторам серии. Все вентиляторы сбалансированы и проверены перед отправкой. Если до или после вскрытия упаковки есть признаки повреждения, необходимо известить перевозчика и вернуть товар в наш офис. Не используйте и не ремонтируйте поврежденные приборы. Наша компания не несет ответственности за повреждения, возникшие во время транспортировки.

ЦЕЛЬ ДАННОГО РУКОВОДСТВА - ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНУЮ УСТАНОВКУ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАШИХ МАШИН, ПОЭТОМУ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРИВЕДЕННЫЕ ЗДЕСЬ ИНСТРУКЦИИ И ПРИМЕНЯТЬСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ.

Обслуживание и установка вентиляторов должны выполняться только обученным и опытным персоналом.

Следуя инструкциям производителя по установке, необходимо обеспечить соблюдение всех других применимых директив, законов, кодексов и стандартов.

Все производимые нами центробежные вентиляторы подходят для вентиляции сред с температурой от -20 до + 80 ° C (150 ° C для высокотемпературных версий), + 300 ° C для трансмиссионных вентиляторов.

Это машины, предназначенные для работы с воздуховодами (трубы); когда доступ к выходам (вращающимся движущимся частям) не направлен или не защищен другими средствами, необходимо установить защитную сетку в соответствии с UNI 9219-8 (аксессуар поставляется по запросу). Никогда не обращайтесь к вращающимся частям и не разбирайте защитные ограждения, не убедившись, что вентилятор не имеет и не может иметь электрического питания, а крыльчатка неподвижна.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Вентиляторы поставляются без упаковки, и из-за их веса от 20 до 600 кг они должны перемещаться одним или несколькими людьми или подъемным оборудованием.

УСТАНОВКА

Во время распаковки и распаковки не беритесь за крыльчатку и сетку. Для перемещения станка используйте средства индивидуальной защиты (перчатки и др.), Соответствующие стандарту 686/89 и последующим.

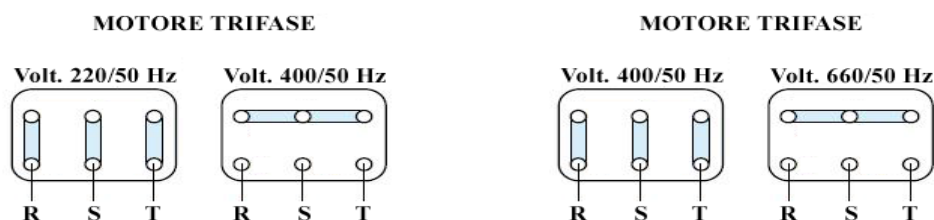
Убедись, что:

- 1) рабочее крыльчатка не подвергалось ударам или деформации при транспортировке;
- 2) крыльчатка хорошо закреплена на валу вращения;
- 3) никакие посторонние предметы не попадают в рабочее крыльчатка;
- 4) рабочее крыльчатка свободно вращается вокруг своей оси. При установке в холодных районах и зимой не допускайте запуска рабочего крыльчатка при образовании льда на лопастях;
- 5) все винты хорошо затянуты.

СБОРКА

Надежно закрепите машину болтами или винтами и дюбелями подходящего диаметра в отверстиях, показанных в четырех углах основания. Убедитесь, что данные об электрическом напряжении, указанные на паспортной табличке двигателя, соответствуют данным на соединительной линии. Подключение силового кабеля к клеммам двигателя должно выполняться в соответствии со схемой, находящейся в клеммной коробке или нанесенной на таблице, расположенную на электродвигателе (рис. 1). После того, как соединение будет выполнено и тщательно затянув гайки клемм для обеспечения идеального контакта, закройте крышку коробки с прокладкой. Внутри клеммной коробки находится клемма для заземления устройства, которая должна выполняться в соответствии с действующими правилами. Все двигатели наших вентиляторов подходят для прямого пуска при полном напряжении или по схеме звезды треугольник для мощности выше 5,5 кВт. Для серии Eex (ADPE) электрическая система должна быть выполнена в соответствии со стандартом: CEI 64-2.

Fig. 1



Внимание: ориентировочные схемы, однако обращайтесь к схеме на клеммной колодке двигателя.

Ввести в эксплуатацию

После завершения электрического подключения запустите вентилятор, убедившись, что:

- 1) направление вращения правильное. Правильное направление вращения вентилятора указано специальной стрелкой. Электрическое соединение двигателя должно быть выполнено надлежащим образом, чтобы получить желаемое направление вращения;
- 2) значения силы тока находятся в пределах указанных на прикрепленной таблице.

Если возникнут проблемы, немедленно остановитесь. В первые часы эксплуатации несколько раз проверьте указанные выше указанные точки и затяжки. В вентиляторах трансмиссии вы заметите повышение температуры подшипников, которая со временем будет снижаться.

РЕГУЛИРОВКА

Если вентилятор используется вместе с регулятором напряжения / скорости (инвентор), убедитесь, что скорость потока последнего соответствует току, потребляемому двигателем вентилятора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Рекомендуется периодически проверять чистоту электродвигателя, крыльчатки и в целом всех деталей, составляющих вентилятор. Частота технического обслуживания для очистки будет зависеть от реальных условий эксплуатации, и это можно определить с помощью периодических проверок. Перед любым вмешательством убедитесь, что электродвигатель отключен и безопасен. Убедитесь, что все болты и гайки вентилятора затянуты должным образом, в частности, болты и гайки ступицы рабочего крыльчатка и те, которые крепят электродвигатель к опоре. Эту операцию рекомендуется проводить после первых **100 часов** работы; затем через равные промежутки времени примерно в **6 месяцев** непрерывной работы. **Периодически удаляйте отложения с лопастей рабочей крыльчатке.** Следует помнить, что любые инкрустации или другие предметы на лопастях крыльчатки могут вызвать, помимо снижения аэродинамической эффективности машины, также её **дисбаланс с последующим повреждением подшипников или их поломкой**. Возможные отложения пыли или корки на электродвигателе могут уменьшить рассеивание тепла и его охлаждение и, следовательно, серьезно поставить под угрозу его правильное функционирование с возможным возгоранием. **Во избежание всего этого установщик обязан установить датчики вибрации, которые в случае опасности прерывают подачу электроэнергии и, следовательно, останавливают вентилятор.** Периодически проверяйте общее состояние установки, чтобы избежать образования отложений и засоров в вентиляционном контуре, что потребует чрезмерного повышения аэродинамических характеристик и приведет к остановке вентилятора. Если электродвигатель необходимо снова собрать на вентиляторе после нормального обслуживания или ремонта, действуйте с максимальной осторожностью и убедитесь, что все части машины находятся в безупречном состоянии. Агрессивная среда может вызвать коррозию компонентов вентилятора, если они не были предварительно обработаны антикоррозийной защитой. Во время периодического обслуживания вентилятора проверяйте состояние консервации и коррозии болтов и всех компонентов прибора. Для любого типа обслуживания, не относящегося к обычным процедурам простой очистки, рекомендуется полностью вывести вентилятор из его нормального режима установки и работать с соответствующим оборудованием, чтобы избежать повреждения различных механических частей, как на этапе разборки, так и на этапе сборки. Электродвигатели, входящие в серию, оснащены радиальными шарикоподшипниками с двойным экранированием, а также моноблоками трансмиссии. Они смазаны на весь срок службы, и в течение ожидаемого срока службы подшипника повторная смазка не требуется. Ориентировочная продолжительность - 20000 часов работы при температуре окружающей среды 40 ° C.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

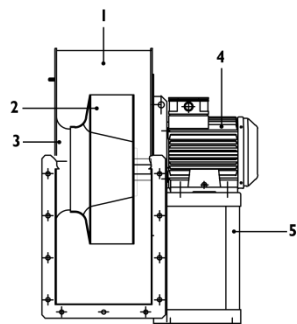
Если крыльчатка вентилятора снимается после сборки, проверьте направление вращения. Если необходимо заменить крыльчатку, делайте это только на оригинальную от производителя. Если электродвигатель требует замены, обратите особое внимание на то, какая запчасть полностью совместима с заменяемой; в частности, скорость вращения (количество электромагнитных полярностей) должна быть одинаковой. Если периферийная скорость выше расчётной скорости, спроектированной и изготовленной рабочей крыльчатке, это вызывает быстрое отключение двигателя, может привести к разрушению самого рабочего крыльчатка с возможностью отделения и отбрасывания деталей или фрагментов, представляющих опасность для людей и остального. При первом запуске и после каждой замены или ремонта электродвигателя убедитесь, что потребляемый ток находится в пределах значений, указанных на табличке, которые всегда указаны на самом двигателе.

ВНИМАНИЕ

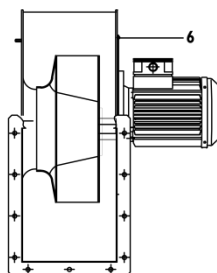
Если машина установлена на расстоянии от панели и / или точки управления, обязательно предусмотреть многополюсный сервисный переключатель в непосредственной близости от машины. **Все операции, содержащиеся в данном руководстве «ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ», которые должны выполняться на машине и при установке, ДОЛЖНЫ выполняться СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ОПЕРАТОРОМ. Под страхом наказания в виде лишения гарантии и снятия с MGVSrl какой-либо**

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

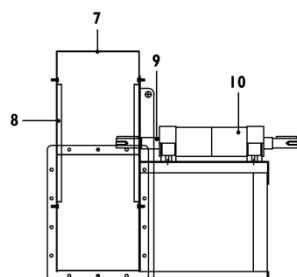
Esec. 4



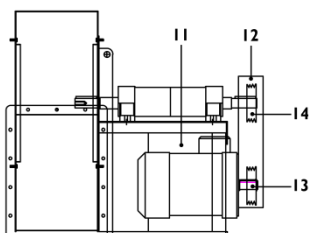
Esec. 5



Esec. I



Esec. 9



1	КОНТЕЙНЕР
2	КРЫЛЬЧАТКА
3	МУНДШТУК ДЛЯ АСПИРАЦИИ
4	ДВИГАТЕЛЬ В3 ИЛИ В5
5	СТУЛ ДВИГАТЕЛЯ
6	ДИСКОВЫЙ ФЛАНЕЦ
7	ВЫХОДНОЙ ФЛАНЕЦ
8	ВХОДНОЙ ФЛАНЕЦ
9	ВЕНТИЛЯТОР НА ТЕПЛО
10	МОНОБЛОК
11	НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ
12	ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ
13	ШКИВЫ
14	РЕМЕНЬ



Via G. Pascoli, 65
45100 Rovigo (Ro) - ITALY
TEL. +39 393-1550602
Web: www.ventilatorimgv.com
e-mail: info.mgv@gmail.com